



OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE  
ZA PRIJELAZNE KLASSE  
13. - 16. listopada 2011.  
JK MARINA KAŠTELA, Kaštel Gomilica

## UPUTE ZA JEDRENJE

### 1 PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Pravilima jadrilicaških natjecanja (Regatnim pravilima).
- 1.2 Primjenjuju se pravila klasa koja se natječu. Pravo nastupa imaju svi natjecatelji koji udovoljavaju Oglasu regate i potvrde prijavu do 9:30 sati 14.10.2011.

### 2 OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj u prostorijama JK Marina Kaštela.

### 3 IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se prije 09:00 sati dana kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije 20:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

### 4 SIGNALI NA KOPNU

- 4.1 Signali na kopnu isticat će se na jarbolu koji se nalazi na brodu ispred ureda JK Marina Kaštela.
- 4.2 Zastava D uz jedan zvučni signal znači "Signal upozorenja dat će se ne prije od 45 minuta nakon isticanja zastave D. Jedrilice ne smiju napustiti luku prije isticanja ovog signala."

### 5 RASPORED JEDRENJA

- 5.1 Datumi natjecanja (jedrenja): od 14.10.2011. do 16.10.2011.

- 5.2 Broj natjecanja (jedrenja)::

Klasa	Broj	Natjecanja (jedrenja) na dan
<u>29er,420,Laser radial, Laser 4.7</u>	7	Maximalno 3

- 5.3 Vrijeme signala upozorenja prvog natjecanja (jedrenja) je 11:00 h u petak 14.10.2011, te u 11:00 h u subotu 15.10.2011 i 11:00h u nedjelju 16.10.2011.

- 5.4 Posljednjeg dana regate nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 16:00.

### 6 ZASTAVE KLASA

Zastave klasa biti će:

Klasa	Zastava
29er	Zastava "K" MSK
420	Zastava "G" MSK
Laser Radial	LJUBIČASTA zastava s slovom R
Laser 4.7	BIJELA zastava sa znakom Laser 4.7

## **7. PODRUČJE NATJECANJA**

Područje natjecanja biti će u Kaštelanskom zaljevu ili Splitskom kanalu.

- 7.1 Prije pripremnog signala za pojedinu klasu područje natjecanja je područje 100metara od startne linije. Nakon startnog signala ,područje jedrenja je područje unutar zamišljene linije 100 metara izvan bilo koje točke u kojem jedrilica može jedriti tijekom normalne regate I obuhvaća područje omeđeno plutaćama 1,2,3D,3L,4D,4L,5 u vremenu kada bilo koja jedrilica još jedri regatu.

## **8 KURSEVI**

- 8.1 Skice u priloženom Dodatku 1 prikazuju kurseve, uključujući približne kutove između stranica, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.
- 8.2 Najkasnije uz signal upozorenja, sa signalnog broda regatnog odbora istaknut će se približni smjer kompasa prve stranice.
- 8.3 Kursevi se neće skraćivati. Ovo mijenja pravilo 32.

## **9 OZNAKE**

- 9.1 Oznake 1,, 2, 3D i 3L, 4D i 4L biti će crvene plutače.
- 9.2 Oznake starta biti će brodice RO. Oznake cilja bit će brodica RO na lijevoj strani i crvena plutača na desnoj strani.
- 9.3 Brod regatnog odbora koji signalizira izmjenu stranice kursa je oznaka prema uputi 11.2.

## **10 START**

- 10.1 Klase će startati slijedećim redosljedom: 29 er , 420, Laser Radial, Laser 4.7.
- 10.2 Linija starta bit će između jarbola s istaknutim crvenom zastavama na brodicama RO kao oznakama starta.
- 10.3 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje startanja za vrijeme slijeda startanja drugih natjecanja (jedrenja).
- 10.4 Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala" bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A4.
- 10.5 Ako se sa signalom pripreme istakne crna zastava (Pravilo 30.3),te se signalizira opći opoziv Regatni odbor će oglasiti na ploči brojeve preuranjenih startera.Ploča će biti postavljena na desnoj strani broda Regatnog odbora koji se nalazi na desnoj strani startne linije.Odgovornost da uoče svoj broj na jedru ispisan na tabli ostaje na natjecateljima.Natjecatelji koji startaju u sljedećem jedrenju ,a njihovi brojevi su bili oglašeni na brodu Regatnog odbora bit će bodovani sa DND.

## **11 IZMJENA POLOŽAJA SLIJEDEĆE STRANICE KURSA**

- 11.1 Da bi izmijenio položaj sljedeće stranice kursa regatni odbor će pomaknuti izvornu oznaku (ili liniju cilja) na novi položaj.
- 11.2 Osim kod prolaza, jedrilice moraju proći između broda regatnog odbora koji signalizira izmjenu sljedeće stranice kursa i oznake u blizini, ostavljajući oznaku lijevo i brod regatnog odbora desno. Ovo mijenja pravilo 28.1.

## **12 CILJ**

Linija cilja bit će između jarbola s istaknutom plavom zastavom na oznaci cilja na lijevom kraju i oznake cilja na desnom kraju.

## **13 SUSTAV KAZNI**

- 13.1 Primjenjuje se Dodatak P izmjenjen om u skladu s uputom 13.2.
- 13.2 Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.

## **14 VREMENSKA OGRANIČENJA**

- 14.1 Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF (Nisu završile). Ovo mijenja pravila 35, i A4 i A5.

## **15 PROTESTI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK PLASMANA**

- 15.1 Obrazci za prosvjede dostupni su u uredu regate. Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja se moraju tamo dostaviti do odgovarajućeg vremenskog ograničenja..
- 15.2 Za svaku klasu, vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana.
- 15.3 Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu za prosvjede smještenom u JK Marina Kaštela, s početkom u vremenu objavljenom u priopćenju.
- 15.4 Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora ili žirija objavit će se prema pravilu 61.1(b).
- 15.5 Popis jedrilica koje su kažnjene za prekršaj pravila 42 objavit će se prema uputi 13.1.
- 15.6 Prekršaji uputa 10.3, 18, 20, 21 i 22 neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako žiri tako odluči. Kratica za bodovanje za prosudbenu kaznu prema ovoj uputi biti će DPI.
- 15.7 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti
- (a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;;
  - (b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana.
- Ovo mijenja pravilo 66.
- 15.8 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ispravak temeljen na odluci žirija mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke.

## **16 BODOVANJE**

- 16.1 3 natjecanja (jedrenja) je potrebno dogotoviti za valjanost serije.
- 16.2 (a) Kada se dogotovi manje od 4 natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima).
- (b) Kada se dogotovi od 4 do 7 natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući njezine najlošije bodove.

## **17 SMJEŠTAJ JEDRILICA**

- 17.1 Jedrilice na kopnu moraju biti smještene u za to predviđenom prostoru.

## **18 ZAMJENA POSADE ILI OPREME**

- 18.1 Neće se dopustiti zamjena natjecatelja bez prethodnog pismenog odobrenja žirija.
- 18.2 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja regatnog odbora.

## **19 PROVJERA OPREME I PREMJEVANJE**

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Nadzornik opreme ili premjerač regatnog odbora može na moru jedrilicu smjesta uputiti u određeni prostor za pregled.

## **20 BRODICE PODRŠKE**

- 20.1 Vođe momčadi i brodice podrške cijelo vrijeme na moru trebaju biti vidljivo označeni sa zastavicom oznakom države koju predstavljaju.
- 20.2 Vođe momčadi i brodice podrške ne smiju biti u području natjecanja kada se oglasiprvi signal upozorenja u regati, pa sve dok zadnja jedrilica ne presječe liniju cilja.
- 20.3 Područje natjecanja je definirano u ovim instrukcijama u 7.1
- 20.4 Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu od vremena signala pripreme prve klase koja starta sve dok sve jedrilice ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.
- 20.5. Brodice podrške, vozila i trajleri moraju biti u za to predviđenim prostorima prema napatku organizatora koji će biti istaknut na oglasnoj ploči.

## **21 ODLAGANJE OTPADA**

Jedrilice ne smiju bacati otpad u vodu. Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i brodovima regatnog odbora.

## **22 RADIO VEZA**

Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

## **23 NAGRADE**

Nagrade će se dodijeliti u skladu s Oglasom regate.

## **24 ODRICANJE ODGOVORNOSTI**

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.

## **25 OSIGURANJE**

Svaka jedrilica koja sudjeluje mora biti osigurana za regatu valjanim osiguranjem protiv trećih osoba.

## **26 SIGURNOSNA PRAVILA**

26.1 Svi natjecatelji od isplovljavanja do uplovljavanja moraju imati odjevna osobna sredstva plovnosti, osim dok nakratko mjenjaju ili prilagođavaju odjeću ili osobnu opremu. Mokra odijela i suha odijela nisu osobna sredstva plovnosti. (pravila 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove). Ovo mijenja preambulu dijela 4RP

26.2 Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće.

## **27 BRODICE RO**

27.1 Brodice RO isticat će zastavu Marine Keštela (Bijela s logotipom )

Kurs 29er, 420, Laser Radial: Start – 1 – 2 – 3D ili 3L – 2 – 3 – Cilj  
Kurs Laser 4.7,  
Start – 1 – 4D ili 4L – 1 – 2 – 3 – Cilj  
Oznake 1 i 2 ostaviti lijevo.  
Oznake 3D i 3L su oznake prolaza.  
Oznake 4D i 4L su oznake prolaza.

