

**Otvoreno Prvenstvo Hrvatske
ORC International 2013**
Kaštel Gomilica, Croatia, 07 – 10. 11. 2013.

Upute za jedrenje

1 – Opći Dio

1 ORGANIZATOR

Otvoreno Prvenstvo Hrvatske - ORC International 2013. organizira JK „Marina Kaštela“, Kaštel Gomilica pod pokroviteljstvom Hrvatskog Jedriličarskog saveza (HJS), Offshore Racing Congress (ORC) i International Sailing Federation (ISAF).

2 PRAVILA

2.1 Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Regatnim pravilima (RRS).

2.2 Primjenjivat će se slijedeća pravila;

- a) Međunarodni sustav premjeravanja (IMS)
- b) ORC Internacionalni sustav razvrstavanja
- c) Posebni propisi za sigurnost za regate kategorije 3

3 KLASE

Flota će biti podjeljena u dvije klase kako slijedi:

Klasa A - GPH < 620.0 s/NM

Klasa B - GPH >= 620.0 s/NM

Klase će imati odvojene rezultate i po zajedničke starteve.

4 PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj ispred Regatnog Ureda.

5 IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se najkasnije dva sata prije nego se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda jedrenja objaviti prije 21:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

6 SIGNALI NA KOPNU

Signali na kopnu isticat će se na brodu Regatnog Odbora koji će se nalaziti vezan ispred Regatnog Ureda.

Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu u regatnom signalu Kodeks "1 minuta" zamijenjuje se s "ne manje od 60 minuta" u signalu natjecanja Kodeks.

7 RASPORED JEDRENJA

7.1 Sedam jedrenja su raspoređena od Petka, 08. Studenog do Nedjelje, 10. Studenog.

7.2 Vrijeme prvog Signala Upozorenja je predviđeno za Petak u 12:00a u Subotu i Nedjelju za 11:00. U Nedjelju 10. Studenog Signal upozorenja neće biti oglašen nakon 15:00 osim ako ga ne slijedi Signal Generalnog Opoziva ili Ogdode (zastava Kodeksa) za jedrenje za koje je originalni signal upozorenja dan prije 15:00.

7.3 Dnevno će se moći jedriti ne više od 3 jedrenja, istaknuta Zastava R na ciljnoj liniji znaci" nakon regate u tijeku održat će se još jedno jedrenje"

- 7.4 Nakon duge odgode, narančasta zastava uz jedan zvuk istaknut će se najmanje četiri minute prije isticanja signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti sljedeće jedrenje ili slijed jedrenja. Narančasta zastava biti će istaknuta najmanje četiri minute prije isticanja signal upozorenja.

8 START

- 8.1 Jedrilica koja ne starta u roku od 10 minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala (DNS)" bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A4.
- 8.2 Nakon signala pojedinačnog opoziva Regatni odbor će pokušati objaviti, što prije moguće, broj na jedru, boku ili ime broda koji nije startao i koji je prepoznat kao OCS na VHF kanalu 77. Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).
- 8.3 Zastava klase biti će crvena zastava.

9 SUSTAV KAZNI

- 9.1 Kazna za prekršaj pravila iz Dijela 2 dok se jedrilica nalazi van Zone biti će Kazna jednog okreta. Ovo mijenja pravilo 44.1.
- 9.2 Za manje prekršaje Posebnih propisa za sigurnost i Uputa za jedrenje točke. 14,17,18 or 18.2 Odbor za proteste, na svoju odgovornost, može propisati kaznu drugaciju od diskvalifikacije ili ne provesti kaznu.

10 PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

- 10.1 Osim sukladno s Pravilom 61.1, jedrilica koja protestira će obavijestiti Regatni odbor dovikom ili radiom njenu namjeru da protestira i identificirati brod na koji protestira čim prije moguće nakon završavanja ili povlačenja.
- 10.2 Obrazci za prosvjede dostupni su u Regatnom uredu. Prosvjedi se moraju dostaviti do vremenskog ograničenja koje je za svaku klasu: 60 minuta nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem jedrenju toga dana. Isto vremensko ograničenje će se primjenjivati i na proteste Regatnog odbora ili Odbora za proteste na incidente koje su primjetili na regatnom polju te i na zahtjeve za obeštećenja. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2.
- a) Ako se neslužbeni rezultati objave nakon isteka protesnog vremena Zahtjevi za obeštećenja na neslužbene rezultate mogu se uložiti do 30 minuta nakon objave. Ovo mijenja pravilo 62.2
- 10.3 Obavijest kojom se informira natjecatelje o saslušanjima u kojima su navedeni kao sudionici protesta ili kao svjedoci biti će objavljena unutar 30 minuta od završetka protestnog vremena.
- 10.4. Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti:
- a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;
- b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana.
- Ovo mijenja pravilo 66.

11 BODOVANJE

- 11.1 Rezultati jedrenja utvrditi će se prema korigiranim vremenima izračunatim prema Performance Curve Scoring.
- 11.2 Duljina i smjer kursa biti će odlučeni od Regatnog Odbora te ne može biti osnova za Zahtjev za obeštećenje. Ovo mijenja pravilo 60.1(b).
- 11.3 Predviđeno je Sedam (7) jedrenja. Prvenstvo je valjano ako su barem 3 regate odjedrene. Odbacivanje najlošijeg rezultata biti će dopušteno ako 4 ili više jedrenja se odjedri.

12 PROPISI SIGURNOSTI

- 12.1 Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće. Kazna za prekršaj ove točke Uputa za jedrenje biti će (DNE) bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo 63.1.
- 12.2 Bilo koja uporaba motora za pogon u svrhe spašavanja ljudi, pružanje pomoći i slično treba se prijaviti Regatnom Odboru u pisanoj formi s objašnjenjem za taj postupak. Ako brod nije dobio znatnu pomoć u jedrenju, Žiri može, propisati kaznu drugu od diskvalifikaciju ili, na njihovu diskreciju, može ne propisati kaznu.

13 ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 13.1 Neće se dopustiti zamjena natjecatelja bez prethodnog pismenog odobrenja žirija na pismeno traženje skipera koje je predano ne manje od sat i pol vremena prije predviđenog starta prvog jedrenja u danu. Zamijenjen član posade ne smije se natjecati na nijednoj drugoj jedrilici tijekom ostatka regate.
- 13.2 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja žirija nakon potvrde od službenih premjerača da zamjenska oprema odgovara propisima. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogućoj prigodi.

14 OPREMA I PROVJERE IZMJERA

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Nadzornik opreme ili premjerač regatnog odbora može na moru ili po povratku u marinu jedrilicu smjesti uputiti u određeni prostor za pregled.

15 SLUŽBENI BRODOVI

- 15.1 Službeni brodovi biti će označeni s bijelim zastavama sa slovom A. Propust broda Regatnog odbora da istakne svoju zastavu nije temelj za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).
- 15.2 Brodovi koje koriste novinari, fotografi, filmske ekipe i VIP-ovi nisu pod nadležnošću Regatnog odbora. Bilo koji postupak ovih brodova nije temelj za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 60.1(b).

16 BRODOVI PODRŠKE

Svi brodovi podrške moraju se držati podalje od startnog područja i nakon signala upozorenja ne približavati se jedrilicama sudionicima unutar 100m. Ne poštovanje ove točke Uputa za jedrenje može rezultirati s penalom kazne za jedrilicu povezanu s tim brodom podrške kao i/ili zabrani sudjelovanja u jedrenju jedan ili više dana.

17 OGRANIČENJE VAĐENJA NA SUHO

Od 07. Studenog u 09:00 brodovi se ne smiju vaditi na suho osim u svrhe popravka štete, a i tada samo iz pismeno dopuštenje od Žirija. Dok na suhom u svrhu popravka, čišćenje i poliranje boka ispod vodene linije nije dopušteno Dodatci se ne smiju ukloniti tijekom regate.

18 RADIO VEZA

- 18.1 Radio veza s Regatnim Odborom tijekom regate biti će na VHF kanalu 77. Regatni odbor može dati usmenu potvrdu bilo kojeg regatnog signala preko VHF kanala 77. Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).
- 18.2 Brodovi tijekom natjecanja neće davati ni primati komunikaciju ili bilo koje informacije, osim od Regatnog odbora, koje nisu javno dostupne svim natjecateljima. Ovo mijenja pravilo 41.

19 NAGRADE:

Nagrade će se podijeliti:

- Za tri najbolja broda u Open Croatian Championship
- Za najbolja tri broda u svakoj klasi
- HJS će dodijeliti medalje za Prvenstvo Hrvatske u svakoj klasi

Organizator zadržava pravo podjele i dodatnih nagrada.

20 ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizici odgovornost. Organizator, ORC, HJS i sva ostala tijela organizacije neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate na kopnu ili moru. Svaki vlasnik broda, ili njegov predstavnik pristaju na ove uvjete potpisom na prijavi. Molimo natjecatelje da obrate pažnju na pravilo 4: Jedrilica je sama odgovorna za odluku da li startati ili nastaviti jedrenje.

DIO 2- KURS

21 KURS

- 21.1 Kurs je prikazan u Diagramu 1, uključujući i aproksimativne kuteve između stranica te red kojim se trebaju ostaviti oznake kao i strane na kojima treba ostaviti oznake.
- 2.2 Brod Regatnog odbora će prije Signala upozorenja istaknuti aproksimativan kut prve stranice.

22 OZNAKE

Oznake 1, 1a, 2, 2a biti će narančaste boje, startna i ciljna oznaka biti će crvene boje a oznaka za izmjenu kursa biti će oznaka žute boje.

23 IZMJENA POLOŽAJA SLJEDEĆE STRANICE KURSA

Da bi izmijenio položaj sljedeće stranice kursa, regatni odbor će postaviti novu oznaku (ili premjestiti liniju cilja) i ukloniti izvornu oznaku čim je prije moguće. Nova oznaka privjetrine biti će postavljena bez oznake odstojanja (offset). Ovo mijenja pravilo 33.

24 LINIJA STARTA

Linija starta bit će između startne oznake crvene boje na lijevom kraju i zastave narančaste boje na brodu Regatnog Odbora na desnom kraju.

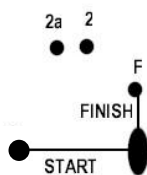
25 LINIJA CILJA

Linija cilja bit će između ciljne oznake crvene boje i zastave narančaste boje na brodu Regatnog Odbora.

26 VREMENSKO OGRANIČENJE

- 26.1 Vremensko ograničenje za prvi brod je 2 sata i 30 minuta.
- 26.2 Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 45 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF (Nisu završile). Ovo mijenja pravila 35, i A4.

DIAGRAM 1 – PRIVJETRINA/ZAVJETRINA KURS



START – 1 – 1a – Gate 2 & 2a – 1 – 1a – Gate 2 & 2a – CILJ

Oznake privjetrine i odstojanja (offset) treba ostaviti lijevo.